

Oroszlány Város Polgármesterétől

2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.

☒ 2841 Oroszlány, Pf.: 9.

☎ (34) 361-444* Fax: (34) 361-182

web: www.oroszlany.hu e-mail: polgarmester@oroszlany.hu

Iktató szám: 14-MI/034-2/2017.

Ügyintéző: Bartalus László

Tárgy: Helyi közútkezelői hozzájárulás előzetes tervezettséghez

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének helyi közútkezelői jogkörében eljárva és Oroszlány Város Polgármesterének, mint a jogkör gyakorlójának felhatalmazása, a hivatalunkhoz – elektronikus úton – 2017. április 5-én benyújtott kérelem és az ahhoz csatolt HW-076-02 munkaszámú tervdokumentáció, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény [Kktv.] 36.§ (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a helyi közút/járda nem közlekedési célú igénybevételéhez **HELYI KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST** adok a következők szerint.

I. A létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

A létesítmény megnevezése: **Oroszlány, Táncsics Mihály úti meglévő (BorgWarner) autóbusz megállóhely átépítésének (autóbusz öböl kilakításának) engedélyezése**

A létesítménnyel érintett közút neve, helyrajzi száma: Oroszlány, Táncsics Mihály út; 2117/60 hrsz.

A kérelmező neve: **HW-Civil Kft.**

székhelye: 9012 Győr, Vadvirág u. 21.

telefon: +36 (30) 530-8266

email: mail@kovacstamas.net

A tervező neve: **HW-Civil Kft. / ifj. Kovács Tamás**

TNSz: KÉ-K/08-0948

székhelye: 9012 Győr, Vadvirág u. 21.

telefon: +36 (30) 530-8266

email: mail@kovacstamas.net

Az igénybevevőnek, mint a közútkezelői hozzájárulás jogosítottjának (továbbiakban: **igénybevevő**)

neve: **Oroszlány Város Önkormányzata**

székhelye: 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.

telefon: +36 (34) 361-444

email: hivatal@oroszlany.hu

Az érintett helyi közút osztályba sorolása: III. (gyűjtő út; Köu^{GY})

A jelen közútkezelői hozzájárulásom a kiviteli munkák megkezdésére nem jogosít! A munkakezdéshez – a megkezdés előtt legalább 15 nappal – „A közutak igazgatásáról” szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 3. számú melléklete szerinti kérelmet kell benyújtani.

II. A kivitelezésre vonatkozó előírások

A létesítmény megvalósítása az **igénybevevő** által HW-076-02 munkaszámon benyújtott tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

1. Műszaki előírások

1.1. A közúti területek helyreállítása

1.1.1. Burkolat-, illetve útpadka-helyreállítás, pályaszerkezet:

Helyreállítandó útburkolat helyi gyűjtőút kategória (Köu^{GY}) esetén

- 4 cm AC-11/F aszfalt kopóréteg
- 6 cm AC-22/F aszfalt kötőréteg
- 20 cm Ckt mechanikai stabilizáció
- 15 cm FZKA 0/32 fagyvédő réteg
- tömörítendő altalaj (Tr_y = 85%).

Ügyintéző elérhetősége: **Polgármesteri Hivatal** 2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78. / ☒ 2841 Oroszlány, Pf.: 9.

☎ 34/361-444/140

mobil: 20/264-9432

☎ fax: 34/361-182

email: bartalus.laszlo@oroszlany.hu

Ügyfélfogadási idő: Hétfő: 13-17 óra / Szerda: 8-12 óra és 13-16 óra / Péntek: 8-12 óra

A helyreállítás során az aszfaltburkolatot vágókoronggal függőleges él mentén, a szükséges munkaárok (munkaterület) szélességénél 30–30 cm-rel szélesebb sávban, a közút tengelyével párhuzamos vonalban kell elvágni, azért hogy az aszfaltréteg és az alépítmény között a helyreállítást követően átlapolás jöjjön létre.

Ideiglenes burkolat helyreállítás:

Az építési munkát követően, a folyamatos közúti közlekedés biztosítása érdekében a munkaárokot a fentiekben előírt tömörítéssel elkészülő munkaárokba kerülő fagyvédő réteggel azonos minőségű anyagból (FZKA O/32) kell feltölteni a meglévő útpályaszerkezet szintjéig. A munkaárokból kimosódó, illetve a közlekedési forgalom által kihordott anyag visszatöltése, illetve annak a közútról (járdáról) történő letakarítása az **igénybevevő** felelőssége.

Útpadka

A közút burkolatához szintben csatlakozva, a közúti árok felé 5 százalékos oldaleséssel és $Tr_y = 95\%$ tömörséggel, nemesített közúzalékkal (földpadka-füvesítéssel) alakítandó ki.

1.1.2. Út menti területek, zöldfelületek helyreállítása

A munkával érintett területeken tereprendezést kell végezni, a sérült növényzetet vissza kell pótolni.

2. Építés alatti forgalmi rend

Az építés idejére forgalmkorlátozási tervet kell készíteni, és a munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemmel egyidejűleg hivatalomhoz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely felőli sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.

A munkaterületeket (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros–fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrrel, jelőszalaggal) körül kell határolni.

Az építés időszakában is biztosítani kell a munkaterülettel érintett üzletek, üzemek, közintézmények és magáningatlanok gépjárműforgalmát.

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalmkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőrök alkalmazásánál „A közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani. A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.

III. Általános előírások

1. A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
2. A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az **igénybevevő** anyagilag és büntetőjogilag is felelős.
3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
4. A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
5. Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az **igénybevevő** – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
6. A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett, a létesítmény tulajdonosának (üzemeltetőjének) kell gondoskodnia.
7. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben az az építési munkával összefüggésbe hozható – az **igénybevevőt** anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

8. Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a közút igénybevétele ismételten szükségessé válik, a munkálatok elvégzéséhez közútkezelői hozzájáruláshoz ismét meg kell kérni. A közúttal kapcsolatos munka költsége a közút tulajdonosára, illetve kezelőjére nem hárítható át.
9. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának, a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.
10. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű üzemeltetői és tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.
11. **A létesítmény megvalósult állapotáról készült bemérés digitális állományát a helyi közútkezelő részére AutoCAD 2004 (.dwg) formátumban biztosítani kell!**

Tájékoztatom az **igénybevevőt**, hogy feltételeimet **Kktv. 36. § (1) bekezdésében** kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és ügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével – a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő.

Felhívom az **igénybevevő** figyelmét, hogy

- amennyiben a közútkezelői hozzájárulásban előírtakat bármely oknál fogva nem áll módjában elfogadni, úgy a **Kktv. 36. § (2) bekezdése** értelmében a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Osztályához – mint elsőfokú ügyi hatósághoz – címzett (székhelye: 2800 Tatabánya, Táncsics Mihály utca 1/d.) kérelmet terjeszthet elő annak módosítására.
- amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásomban előírt feltételektől eltér, hatósági intézkedést kezdeményezek, amelynek keretében a közlekedési hatóság az **igénybevevőt** az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá az igénybevételi díj tisztereséig terjedhető pótdíj fizetésére kötelezi.

Hozzájárulásom engedélyköteles létesítmény esetén a létesítési engedély érvényességének **időtartamára** szól, nem engedélyköteles létesítménynél – jelen hozzájárulás kiadásának napjától számított – **egy évig érvényes**.

Hatáskört Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontja, kiadmányozási jogot a küldemények szignálásáról, a polgármesteri és a jegyzői kiadmányozási jogok gyakorlásának átruházásáról szóló 1/2015. számú Polgármesteri és Jegyzői Együttes Utasítás alapján gyakoroltam.

Oroszlány, 2017. április 5.




Bartalus László
 beruházási és településüzemeltetési
 osztályvezető

Lazók Zoltán polgármester nevében és felhatalmazása alapján:

A közútkezelői hozzájárulást kapják:

1. *Irattár.*

A közútkezelői hozzájárulást elektronikus úton kapják:

2. HW-Civil Kft. mail@kovacstamas.net.....(kérelmező),

A közútkezelői hozzájárulásról – tájékoztatásul – elektronikus úton értesítem:

3. Oroszlány Város Önkormányzata hivatal@oroszlany.hu.....(igénybevevő-üzemeltető),
4. HW-Civil Kft. / ifj. Kovács Tamás mail@kovacstamas.net.....(tervező).

